

per la Previsione e Prevenzione dei Grandi Rischi Università di Salerno – Università di Napoli "Federico II"

Autorità di Bacino del Sarno

## PIANO STRAORDINARIO PER LA RIMOZIONE DELLE SITUAZIONI A RISCHIO PIÙ ALTO

ontenente

"L'INDIVIDUAZIONE E LA PERIMETRAZIONE DELLE AREE A RISCHIO IDROGEOLOGICO MOLTO ELEVATO PER L'INCOLUMITÀ DELLE PERSONE E PER LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE E DEL PATRIMONIO AMBIENTALE E CULTURALE"

D.L. 11/06/98, n°180 convertito in legge 03/08/98, n°267 D.P.C.M. 29/09/98,

D.L. 13/05/99, n°132 convertito in legge 13/07/99, n°226

Rischio di Frana		
Carta dell	e aree a rischio più elevate	Tav. N. 32 –Pompei - (Quadrante 185-III)  Tav. N. 23 – Napoli - (Quadrante 184-I)
Coordinatore:	prof. geol. G. Rolandi	Tav. N. 31 – Torre del Greco - (Quadrante 184-II)
Collaboratori:	dott. geol. F Bellucci dott. geol. G. Cozzolino	Scala 1: 25.000
		Ottobre 1999

I RESPONSABILI SCIENTIFICI

Prof. Geol. R. de Riso

Prof. Ing. G.B. Fenelli

Dipartimento di Ingegneria Geotecnica

## **LEGENDA**

Area di alta attenzione per fenomeni di erosione/trasporto solido e frane (da crollo in piroclastico, talora evolventi a colate rapide)

Area a rischio molto elevato per fenomeni di erosione/trasporto solido e frane (da crollo in piroclastico, talora evolventi a colate rapide)

Area di alta attenzione per fenomeni di erosione e frane da crollo in rocce lapidee

Area di alta attenzione per fenomeni di erosione diffusa e fenomeni di rotolamento di blocchi lavici sul versante

Area in cui non sono stati riconosciuti elementi morfologici significativi di franosità pregressa, ma con elementi litostratigrafici predisponenti per fenomeni di erosione, trasporto solido e frane in cui sono necessarie indagini di maggior dettaglio per la definizione puntuale delle condizioni di stabilità in prossimità degli insediamenti e delle infrastrutture

Area di alta attenzione per fenomeni di trasporto solido e alluvionamento, a ridosso di aste canalizzate e alvei strada, ove presenti (Confr. Elaborati settore idraulico)

Area a rischio molto elevato per fenomeni di trasporto solido e alluvionamento, a ridosso di aste canalizzate e alvei strada, ove presenti (Confr. Elaborati settore idraulico)

Area a rischio per fenomeni di allagamento prevalentemente condizionato dalle strutture dell'urbanizzato (Confr. Elaborati settore idraulico)

Comune per il quale la perimetrazione delle aree a rischio molto elevato è stata effettuata sulla base degli elementi deducibili dalla base topografica utilizzata, per la non disponibilità del P.R.G.

Comune nel quale sono presenti aree per le quali è stato dichiarato lo stato di emergenza ai sensi dell'art. 5 della Legge 24/02/92, n.225

